

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	15.12.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Zdeněk Pacholik

Název stavby / akce:		Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice - Mikulovice										Označení (S-kód):		S622000408					
												Zakázka:		20-400.208					
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)										Označení části:		D.1.1.3					
Název objektu:		P4270, výstavba PZS										Číslo objektu / komplexu:		PS 1301					
Název přílohy:		Tabulka přejezdu P4270 v km 4,447 mezi ŽST Jindřichov n.M. - Hanušovice										Číslo přílohy:		3 . 0351					
Název dílčí částí přílohy:		-																	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					Stupeň dokumentace:		DUSP					
Ing. Marin Raibr		Ing. David Zrůst					Formáty:												
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:		15.12.2021					
Olomoucký		Hanušovice					136312												
S-kód:		Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:			Podobjekt:			Příloha:			Revize:		
S 6 2 2 0 0 0 4 0 8		- D U S P			- D 1 1 3 X			- P S 1 3 0 1 X X			- X X 3			- 0 3 5 1			- 0 0 1		

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:		Krnov - Bludov						PŘEJEZD km 4,447				(na širé trati)					
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s polovičními závorami				Označení: A1 / P4270					
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé: chodci vlevo									
d _p [m]	11,8	d _s [m]	3	t _u [s]	10	t _L [s]	37,66	t _z [s]	17,66	t _{rp} [s]	-	V _s [km/h]	3	š _p [m]	8,0	α [°]	93
d _T [m]	14,8	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	0	t _v [s]	17,66	t _{zz} [s]	-	t _x [s]	4,81	V _v [km/h]	20			β ₁ [°]	93
d _z [m]	14,8	t _{b2} [s]	3	t _{u2} [s]	-	t _o [s]	10	t _r [s]	1			V _t [km/h]	60	a [m/s^2]	1,3	β ₂ [°]	-
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba									
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _i [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]					
TK	400	400	lichý	4,452	0	276	300	2006	0	90	524	1080					
			sudý	4,442	0	309	330	4636	60	72	1069	1080					

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy:	T1-2 JI-HA	T2-3 JI-HA	T3 JI-HA														
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																	
Úseky kromě nemusí být volné při																	

VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)	L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.
A1-1	Jindřichov na M.		55 (5,721) 60	628	1304	5,756	40	40				
A1-1	Jindřichov na M.		60	628	1304	5,756	40	40				1)
A1-2	Hanušovice		60	628	1117	3,325	29	29				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):	T1-2 JI-HA	T2-3 JI-HA	T3 JI-HA									

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	C2																
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:																	
po sklopení břevna závor:																	

POZNÁMKY

Ev. km 4,446
Pro výpočet L _d je uvažováno za místo výpravy vlaku zleva odjezdové návěstidlo S2-1 (km 6,453) a zprava odjezdové návěstidlo L6 (km 69,987 = km -0,189).
1) Výpočet pro výhledové zvýšení rychlosti. Stavbou se nerealizuje.